

**PROJ-DROG Pracownia Projektowa****Jarosław Wróbel****ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce**NIP: 821-198-56-81 e-mail: [projdrog@op.pl](mailto:projdrog@op.pl) tel. kom. 608 506 278

EGZ. nr:

DATA: **06.2020****PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**NAZWA I ADRES  
INWESTYCJI:**Oznakowanie po budowie ulicy 4KD  
w miejscowości Dobre.**

LOKALIZACJA:

**Obręb 141206\_2.006 Dobre**  
 - pas drog. ul. Kilińskiego - dr. powiat. nr 2212W  
 (dz. nr 887)  
 - dr. wewn. ul. Szkolna (dz. nr 602)  
 - dr. wewn. ul. 4KD  
 (dz. nr 818, 886/1, 1052/1, 1053/1, 1057/1, 1062/1,  
 1064/6, 1066/10, 1068/4, 1071/1, 1074/1, 01077/6,  
 1080/3, 1083/3, 1085/6, 1085/8, 1091/4, 1093/1,  
 1095/6, 1095/8, 1097/1, 1099/1)

INWESTOR:

**Wójt Gminy Dobre****ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre**

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
 w Mińsku Mazowieckim  
 projekt organizacji ruchu  
 opiniuje pozytywnie-negatywnie  
~~z następującymi uwagami~~



CZE 2020

NACZELNIK  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KPP w Mińsku Mazowieckim

asp. Sztab. Rafał CIBOROWSKI

BRANŻA:

**Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Gen. J. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

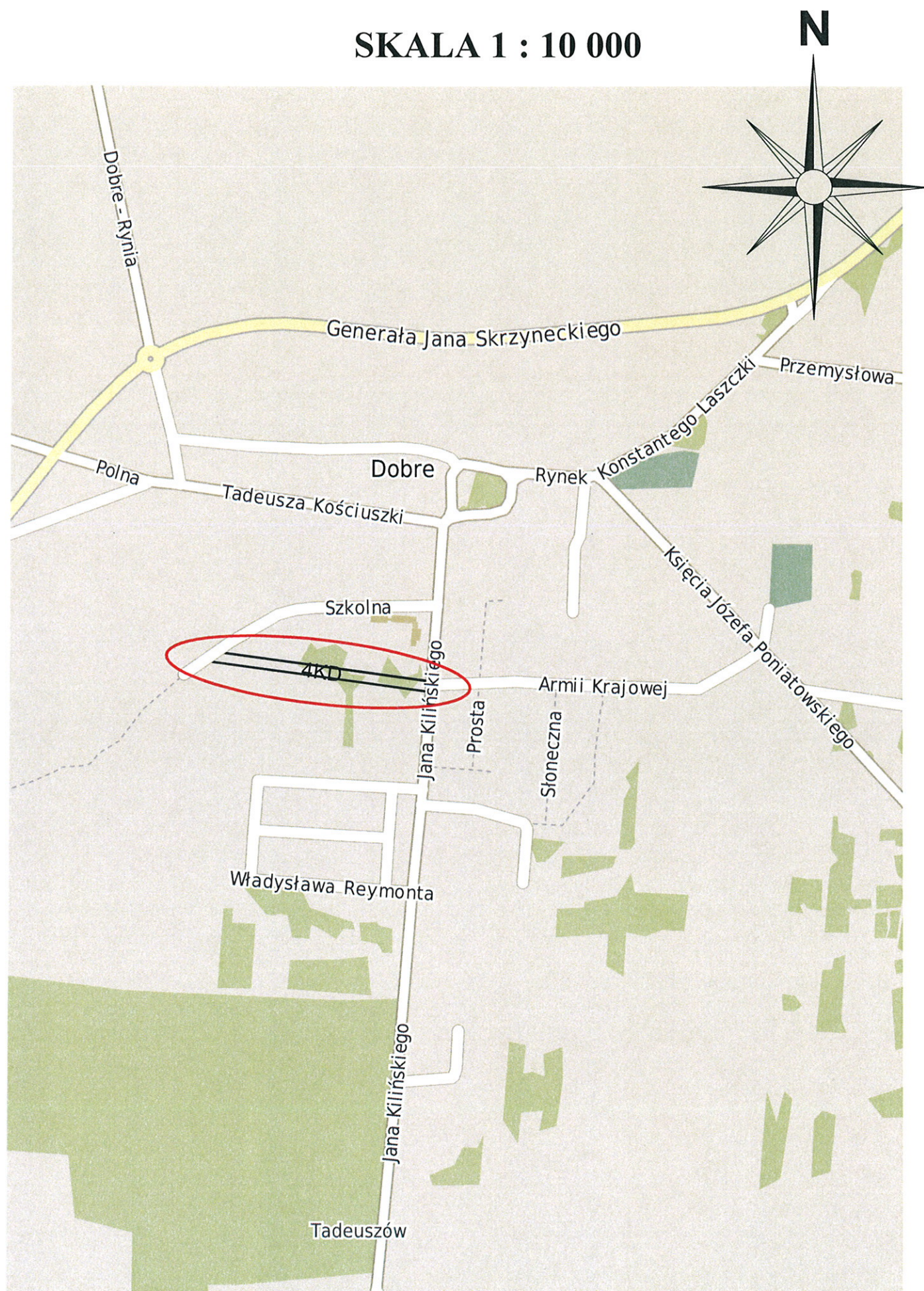
## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1.	Plan orientacyjny	3
2.	Opis techniczny	4
3.	Organizacja ruchu po budowie ul. 4KD w miejsc. Dobre – włączenie do drogi powiatowej nr 2212W – ulicy J. Kilińskiego (rys. nr 1)	7
4.	Organizacja ruchu po budowie ul. 4KD w miejsc. Dobre – włączenie do drogi wewnętrznej ulicy Szkolnej (rys. nr 2)	8



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000





# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## 1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po budowie ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 4KD w miejsc. Dobre, gm. Dobre oraz oznakowanie odcinka drogi powiatowej – ul. J. Kilińskiego (2212W) oraz drogi wewnętrznej – ul. Szkolnej w obrębie skrzyżowań z projektowaną drogą wewnętrzną 4KD.

## 2. Dane wyjściowe

- Projekt budowlany budowy ulicy 4KD w miejscowości Dobre
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie opracowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami.

## 3. Opis oznakowania i warunki ruchu

### 3.1. *Stan istniejący*

Zakres opracowania obejmuje ulicę oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 4KD w miejscowości Dobre. Ulica na dzień dzisiejszy nie posiada statusu drogi publicznej i zaliczona jest do dróg wewnętrznych. Początek ulicy to skrzyżowanie z ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 2212W), a koniec to skrzyżowanie z ul. Szkolną również drogą wewnętrzną.

Ulica 4KD jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowej przy zastosowaniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.) celem uzyskania Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

W chwili obecnej ulica 4KD na niemal całej długości to tylko wydzielone działki pod przyszły pas drogowy porośnięte krzakami, drzewami oraz inną zielenią charakterystyczną dla łąk, pastwisk i mokradeł. Jedynie na wysokości kilku ostatnich działek od strony ulicy Szkolnej powstało kilka nowych domów, do których mieszkańcy wykonali dojazd z gruzu budowlanego i żwiru.

Ulica J. Kilińskiego, od skrzyżowania, z którą rozpoczyna się projektowana ulica 4KD, zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2212W relacji Dobre – Jakubów - Jędrzejów. Posiada ona jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,5m, a w obrębie skrzyżowania do 7,0m z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach. Za zachodnią krawędzią jezdni zlokalizowano chodnik szer. min. 2,0m a w związku z bliską lokalizacją szkoły i innych ośrodków edukacyjnych, dodatkowo zabezpieczono go ogrodzeniem łańcuchowym U-12b.

Przy drugiej krawędzi jezdni niemal na całej długości w obrębie opracowania znajduje się pobocze nieutwardzone, a za nim rów przydrożny. Projektowane włączenie ul. 4KD do ul. J. Kilińskiego wykonane zostanie na wysokości skrzyżowania z ul. Armii Krajowej. Ulica ta posiada również nawierzchnię bitumiczną szer. podstawowej 6,0m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej. W obrębie tego skrzyżowania wykonane są dwa przepusty rurowe: jeden pod jezdnią drogi powiatowej, a drugi wzdłuż jej zachodniej krawędzi pod jezdnią ul. Armii Krajowej. Obie ulice w obrębie opracowania posiadają kompletne oznakowanie zarówno pionowe jak i poziome posiadają także oświetlenie nocne. W obrębie skrzyżowania wyznaczone są przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6 + D-27. Przed omawianym skrzyżowaniem dodatkowo umieszczono znak pionowy A-17 informujący o możliwości pojawienia się dzieci na drodze. Na całym obszarze objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Natężenie ruchu na drodze powiatowej – ul. J. Kilińskiego oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej jest średni i oscyluje w granicach od 50 do 100 poj./godz.

Koniec ulicy 4KD zostanie włączony do ulicy Szkolnej, która w chwili obecnej nie posiada statusu drogi publicznej i jest tylko drogą wewnętrzną. Posiada ona jednak nawierzchnię utwardzoną szerokości ok. 4,5 - 5,0m. Utwardzenie polega na wykonaniu stabilizacji kruszywa naturalnego spoiwem cementowym. Za krawężnikami utwardzenia znajdują się obustronne pobocza żwirowe a za nimi rowy przydrożne odprowadzające wodę do przebiegającego niedaleko kanału melioracyjnego R-B4. Ulica Szkolna w obrębie opracowania nie posiada żadnego oznakowania poziomego ani pionowego.

Natężenie ruchu na ulicy Szkolnej nie przekracza 10 poj./godz. i stanowi tylko i wyłącznie dojazd mieszkańców do kilku zamieszkałych posesji.

### 3.2. Stan projektowany

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i uzgodnieniami z Inwestorem zaprojektowano ulicę 4KD od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Kilińskiego do istniejącej krawędzi utwardzonej ulicy Szkolnej. Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości podstawowej 6,0m z obustronnymi chodnikami szer. 2 m z betonowej kostki brukowej.

Po budowie ulicy konieczne jest wykonanie odpowiedniego oznakowania poziomego jak i pionowego w obrębie obu skrzyżowań na początku i końcu projektowanej ulicy.

- skrzyżowanie ul. J. Kilińskiego z ul. 4KD – zaprojektowano jako zwykłe, oznakowanie poziome ulicy J. Kilińskiego pozostaje niemalże bez zmian. Należy jedynie skrócić w obrębie skrzyżowania linię środkową P-4 o 4,0m, a w zamian wydłużyć linię P-1e. Pozostała lokalizacja przejść dla pieszych jak również innego oznakowania poziomego i pionowego w tym określającego pierwszeństwo i podporządkowanie poszczególnych ulic pozostaje bez zmian.

Na wlocie ulicy 4KD do ul. J. Kilińskiego należy wykonać kompletne oznakowanie zarówno poziome jak i pionowe. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania wyznaczono przejście dla pieszych oraz przy krawędzi chodnika ustawiono barierki ochronne oznakowane zgodnie z rys. nr 1.

- skrzyżowanie obu dróg wewnętrznych czyli ul. 4KD i ul. Szkolnej zaprojektowano jako zwykłe. W związku z tym, że ulica 4KD będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano na niej pełne oznakowanie zarówno poziome jak i pionowe. W obrębie skrzyżowania przewidziano również przejście dla pieszych przez ul. 4KD oznakowane znakami P-10 + D-6. Ulicę szkolną oznakowano jedynie oznakowaniem pionowym D-1 informującym o prawie pierwszeństwa przejazdu tą drogą.

Sposób oznakowania jezdni oraz lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w projekcie stałej organizacji ruchu na planie zagospodarowania w skali 1:500 (rys. nr 1 i 2).

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich, lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II gen. lub z folii pryzmatycznej. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych na rysunkach.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drodze”. Do oznakowania poziomego należy użyć masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej do nakładania na mokro. Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

**Projektowane oznakowanie wprowadzone zostanie po wybudowaniu ulicy 4KD w październiku 2025r.**

### 3.3. Zestawienie nowego oznakowania poziomego i pionowego

<b>Znak</b>	<b>Symbol</b>	<b>Ilość</b>
Znak pionowy	A-7	2 szt.
Znak pionowy	D-1	2 szt.
Znak pionowy	D-6	4 szt.
Bariera typ olsztyński	U-12a	40 m

<b>Znak</b>	<b>Symbol</b>	<b>Ilość</b>
Znak poziomy	P-1e	19 mb
Znak poziomy	P-4	50 mb
Znak poziomy	P-10	48 m2
Znak poziomy	P-13	14 mb
Znak poziomy	P-14	9 mb

Opracował:

mgr inż. **Jarosław Wróbel**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAZ/0104/POOD/09



OBIEKT I ADRES:		<b>BUDOWA ULICY 4KD W MIEJSCOWOŚCI DOBRE</b> <b>gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie</b>	
TREŚĆ RYS.: <b>Organizacja ruchu po budowie</b> <b>ul. 4KD w miejsc. Dobre – włączenie do drogi</b> <b>powiatowej nr 2212W – ulicy J. Kilińskiego</b>		SKALA <b>1 : 500</b>	STADIUM <b>PB</b>
INWESTOR: <b>GMINA DOBRE</b> <b>ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre</b>		DATA <b>06.2020</b>	NR RYS. <b>1</b>
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	



STAROSTA MIŃSKI  
ul. Tadeusza Kościuszki  
05-300 Mińsk Mazowiecki

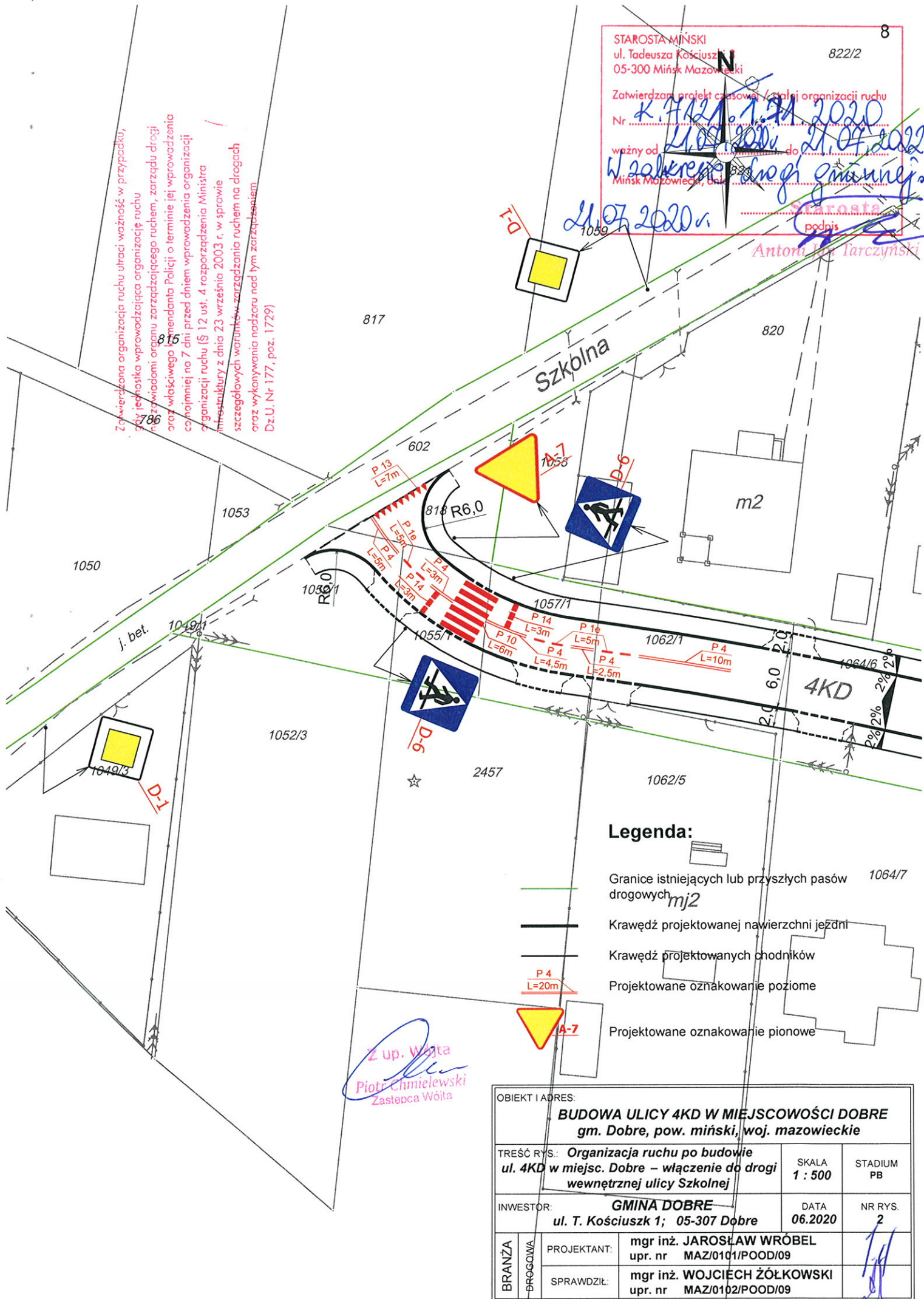
822/2

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

Nr K.7121.1.74.2020  
wazny od 21.07.2020 do 21.07.2022  
W zakresie drogi gminnej.

Starosta  
podpis  
Antoni J. Tarczynski

Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku,  
gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi  
oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia  
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji  
organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra  
infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
Dz.U. Nr 177, poz. 1729)



### Legenda:

- Granice istniejących lub przyszłych pasów drogowych *mj2*
- Krawędź projektowanej nawierzchni jezdni
- Krawędź projektowanych chodników
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe

OBIEKT I ADRES:			
<b>BUDOWA ULICY 4KD W MIEJSCOWOŚCI DOBRE</b> <b>gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie</b>			
TREŚĆ RYS: <b>Organizacja ruchu po budowie</b> <b>ul. 4KD w miejsc. Dobre – włączenie do drogi</b> <b>wewnętrznej ulicy Szkolnej</b>		SKALA <b>1 : 500</b>	STADIUM <b>PB</b>
INWESTOR: <b>GMINA DOBRE</b> <b>ul. T. Kościuszk 1; 05-307 Dobre</b>		DATA <b>06.2020</b>	NR RYS. <b>2</b>
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓLKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	